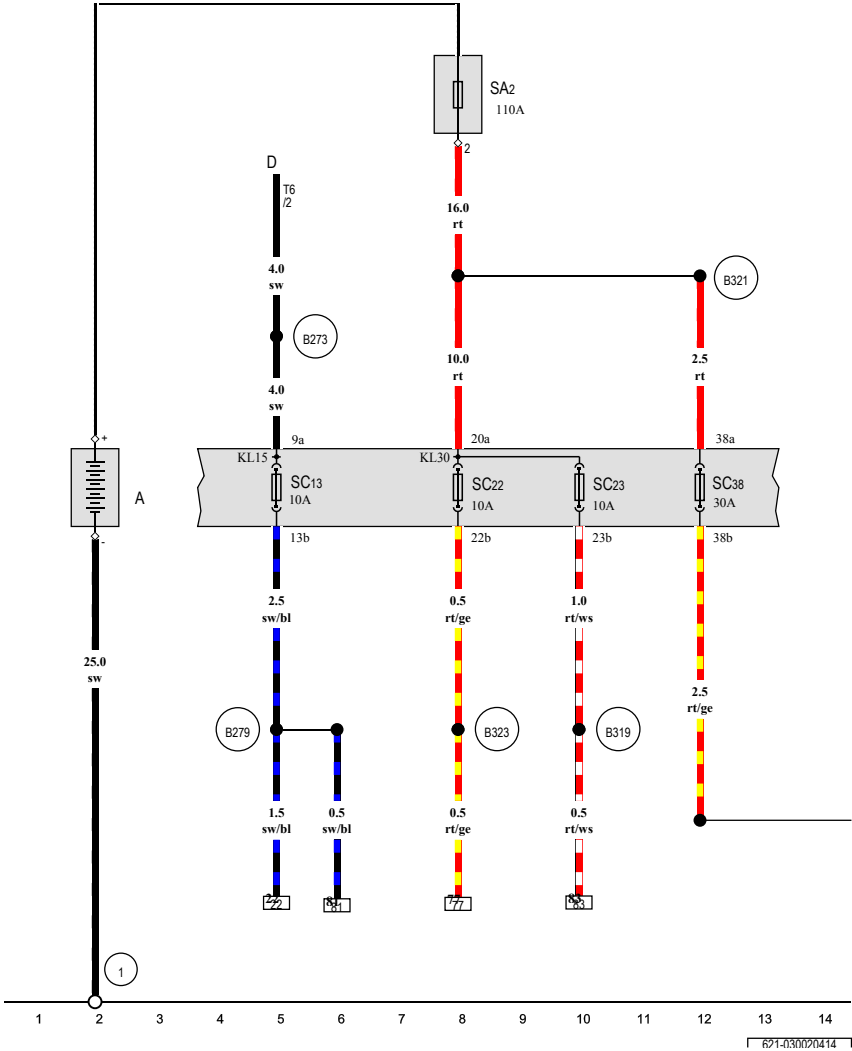


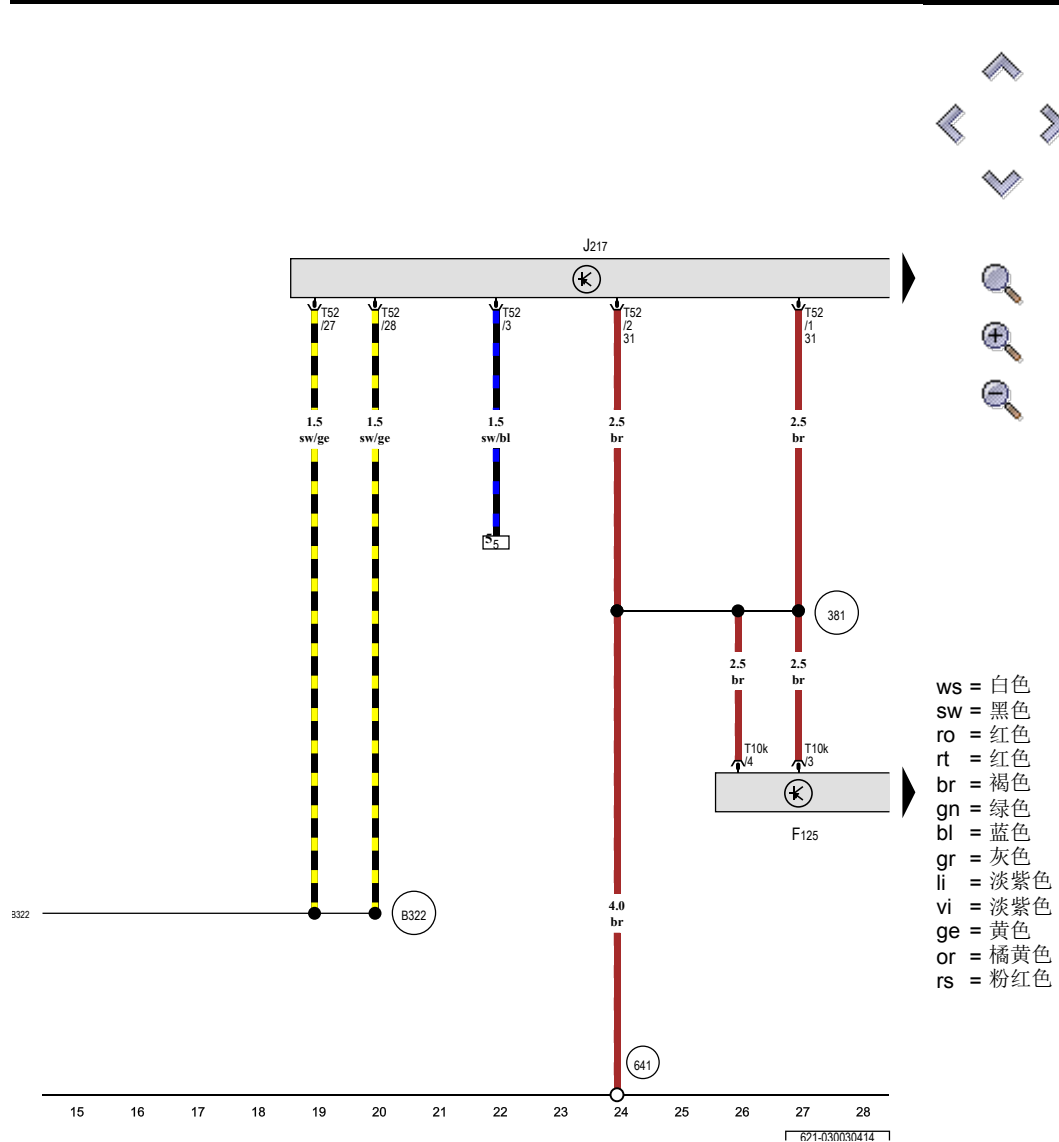
6 档自动变速箱

自 2014 年 4 月起



蓄电池, 保险丝架 A 上的保险丝 2

- A - 蓄电池
- D - 点火起动开关
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC22 - 保险丝架 C 上的保险丝 22
- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- SC38 - 保险丝架 C 上的保险丝 38
- T6 - 6 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B279 - 正极连接 3 (15a), 在主导线束中
- B319 - 正极连接 5 (30a), 在主导线束中
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- B322 - 正极连接 8 (30a), 在主导线束中
- B323 - 正极连接 9 (30a), 在主导线束中



多功能开关, 自动变速箱控制单元

F125 - 多功能开关

J217 - 自动变速箱控制单元  

T10k - 10 芯插头连接

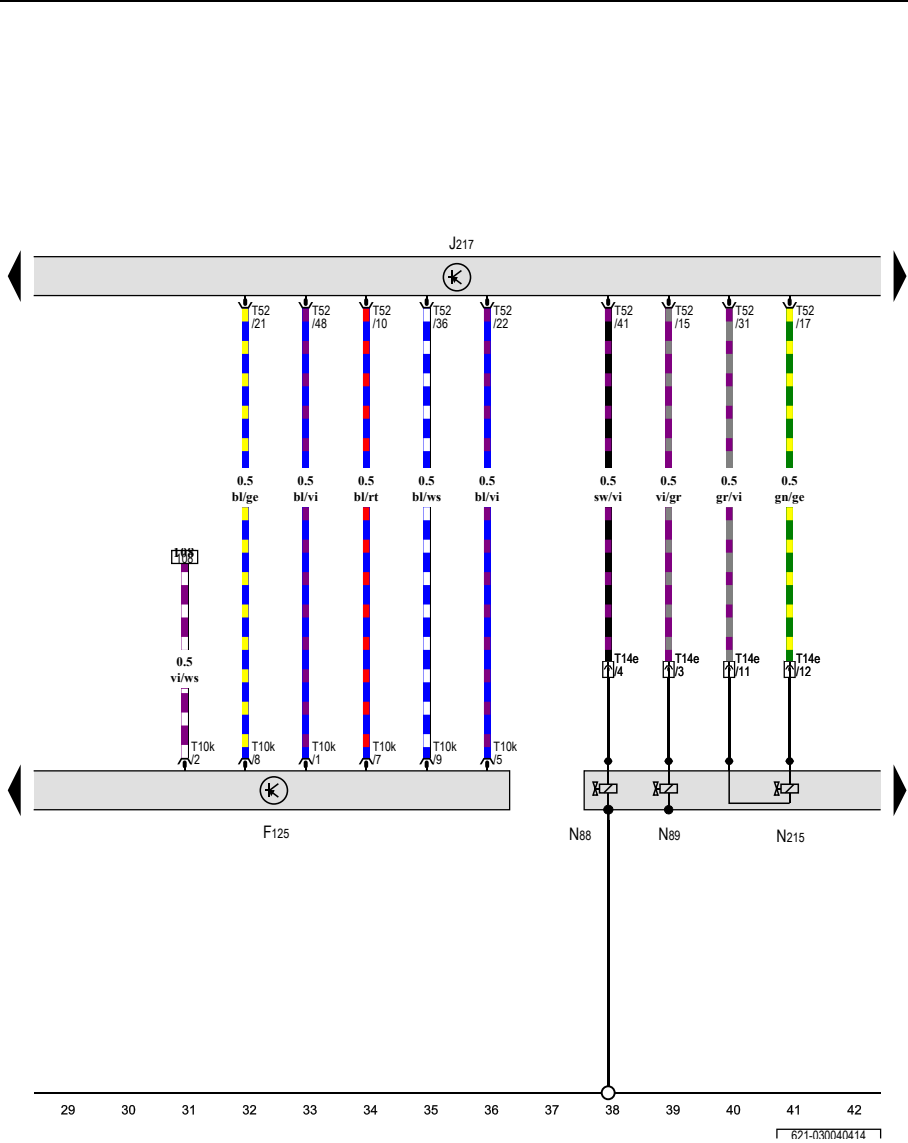
## T52 - 52 芯插头连接

281 - 接地连接 16, 在主导线束中

641 - 接地点 3, 在发动机舱内左侧 

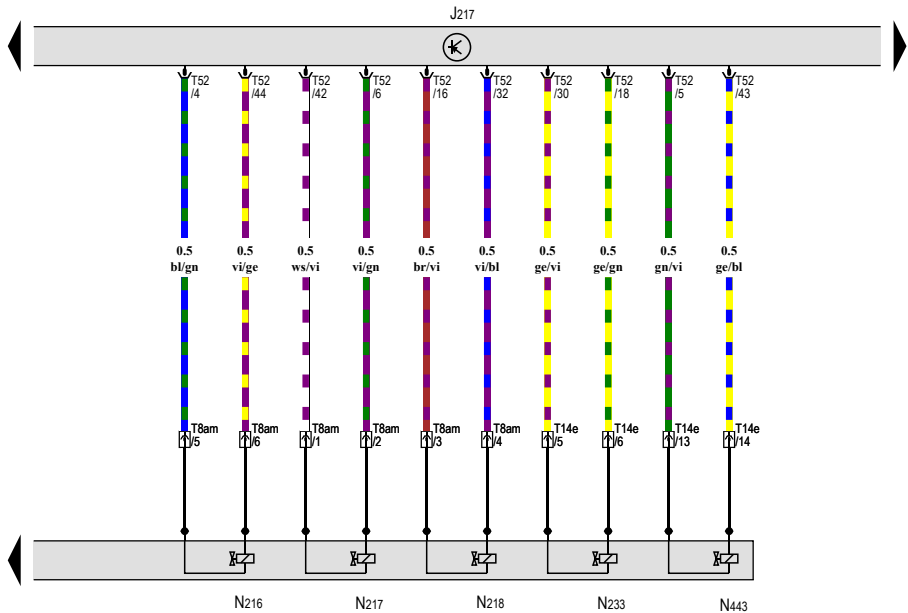
⊕ - 正极连接 8 (30a), 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



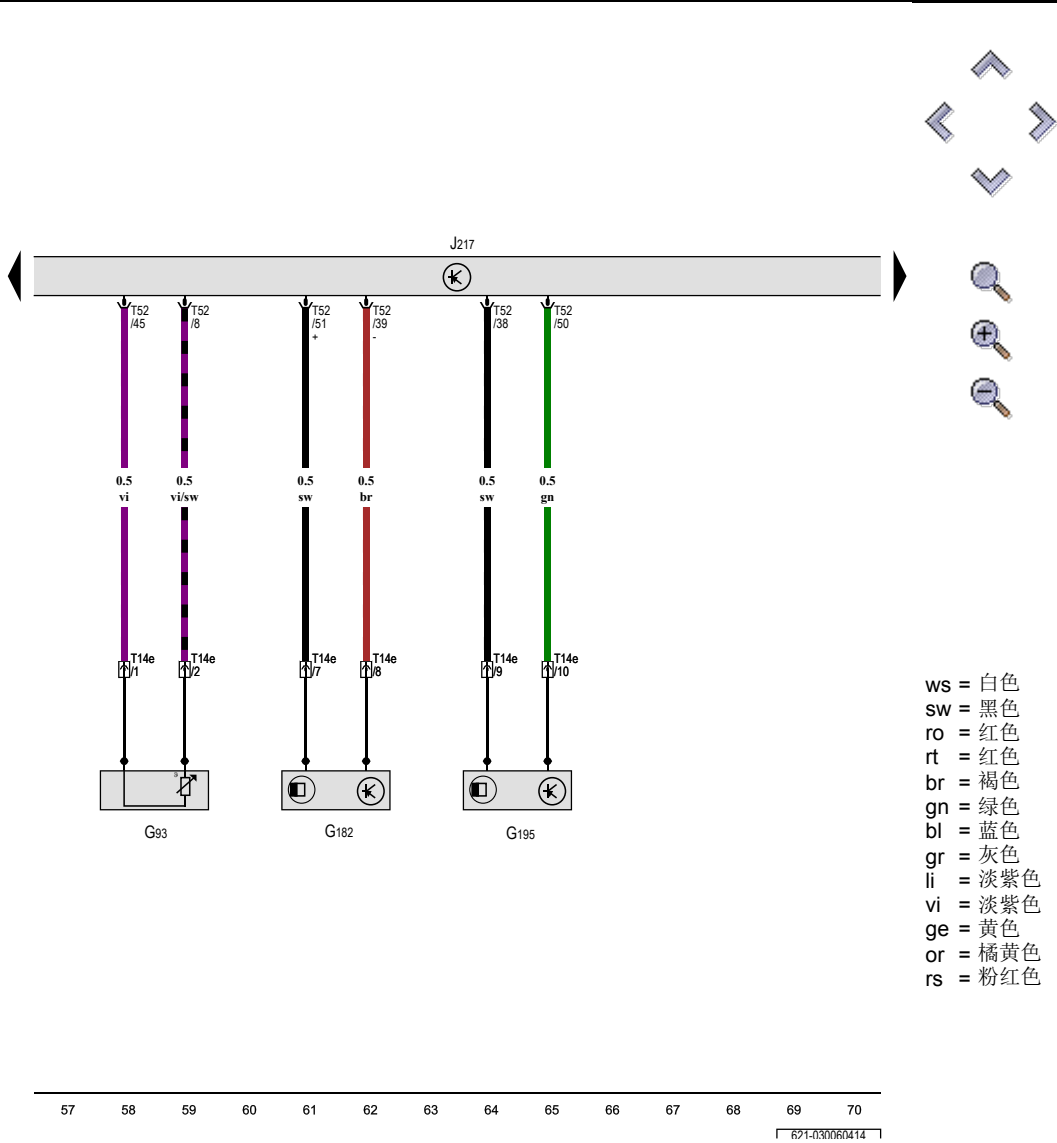
多功能开关, 自动变速箱控制单元, 电磁阀 1, 电磁阀 2, 自动变速箱压力调节阀 1

- F125 - 多功能开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N215 - 自动变速箱压力调节阀 1
- T10k - 10 芯插头连接
- T14e - 14 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接



自动变速箱控制单元, 自动变速箱压力调节阀 2, 自动变速箱压力调节阀 3, 自动变速箱压力调节阀 4, 自动变速箱压力调节阀 5, 自动变速箱压力调节阀 7

- J217 - 自动变速箱控制单元
- N216 - 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 - 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 - 自动变速箱压力调节阀 4
- N233 - 自动变速箱压力调节阀 5
- N443 - 自动变速箱压力调节阀 7
- T8am - 8 芯插头连接
- T14e - 14 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接



齿轮油温度传感器, 变速箱输入转速传感器, 变速箱输出转速传感器, 自动变速箱控制单元

G93 - 齿轮油温度传感器

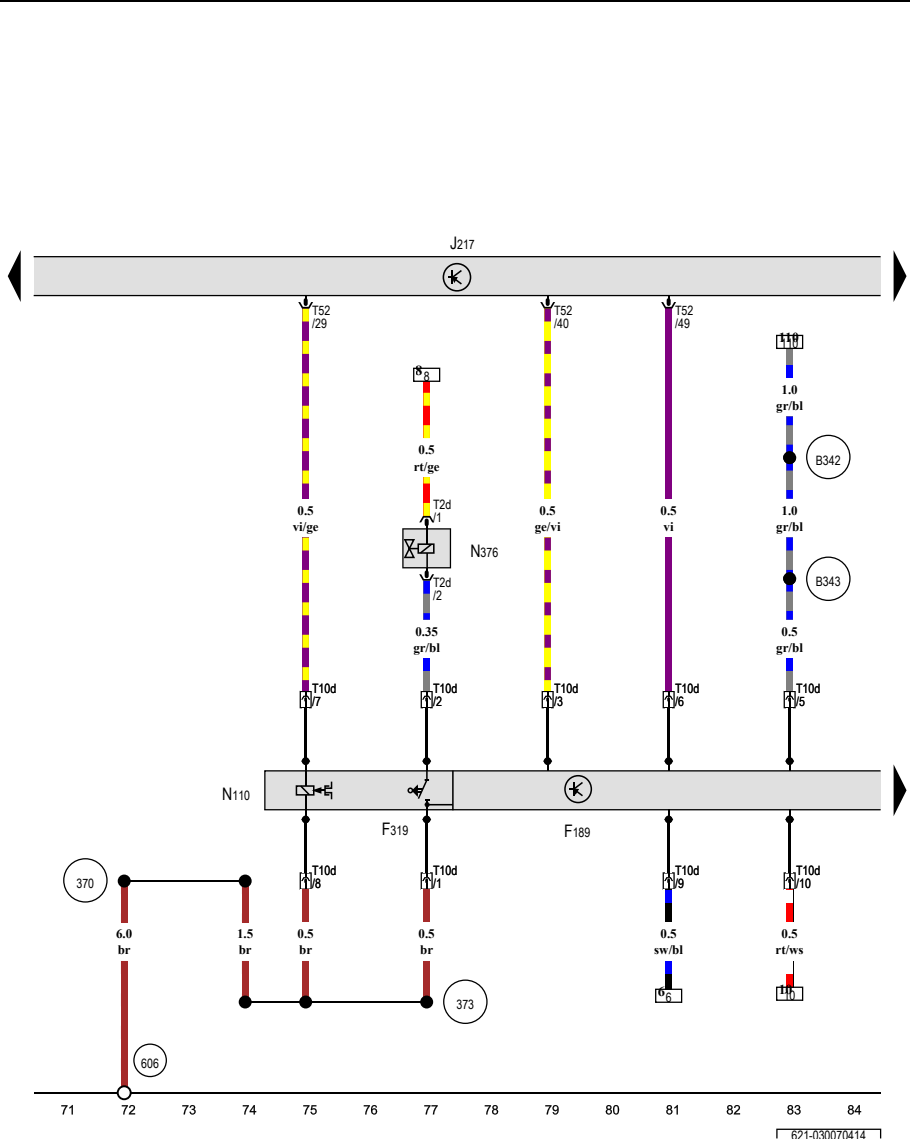
G182 - 变速箱输入转速传感器

G195 - 变速箱输出转速传感器

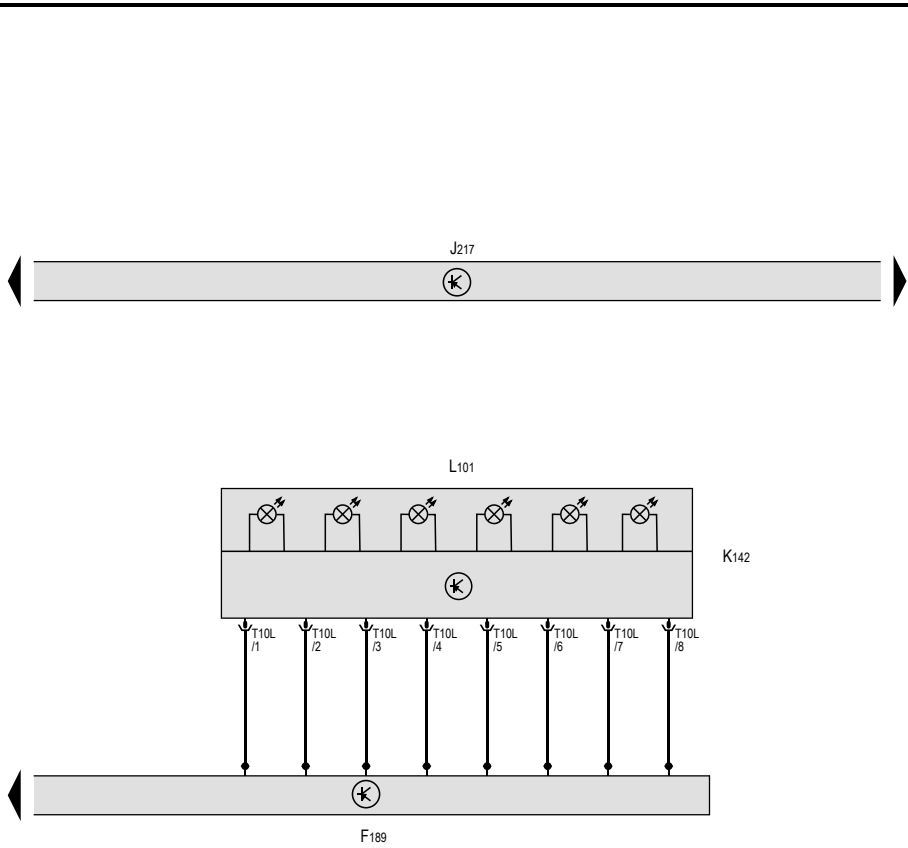
J217 - 自动变速箱控制单元

T14e - 14 芯插头连接

T52 - 52 芯插头连接



- Tiptronic 开关, 选档杆档位 P 锁止开关, 自动变速箱控制单元, 换挡杆锁电磁铁, 点火钥匙防拔出锁电磁铁
- F189 - Tiptronic 开关
  - F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
  - J217 - 自动变速箱控制单元
  - N110 - 换挡杆锁电磁铁
  - N376 - 点火钥匙防拔出锁电磁铁
  - T2d - 2 芯插头连接
  - T10d - 10 芯插头连接
  - T52 - 52 芯插头连接
  - (370) - 接地连接 5, 在主导线束中
  - (373) - 接地连接 8, 在主导线束中
  - (606) - 接地点, 在中控台下面, 变速杆附近
  - (B342) - 连接 3 (58d), 在主导线束中
  - (B343) - 连接 4 (58d), 在主导线束中

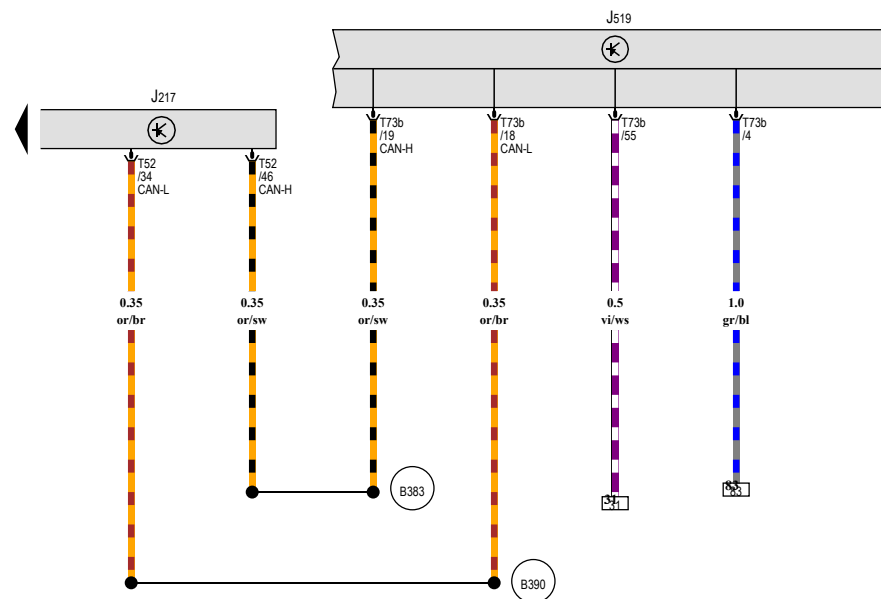


Tiptronic 开关, 自动变速箱控制单元, 选档杆位置 P/N 指示灯, 排档杆档位指示照明灯

- F189 - Tiptronic 开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- K142 - 选档杆位置 P/N 指示灯
- L101 - 排档杆档位指示照明灯
- T10L - 10 芯插头连接







- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

- 自动变速箱控制单元, 车载电网控制单元

J217 - 自动变速箱控制单元  

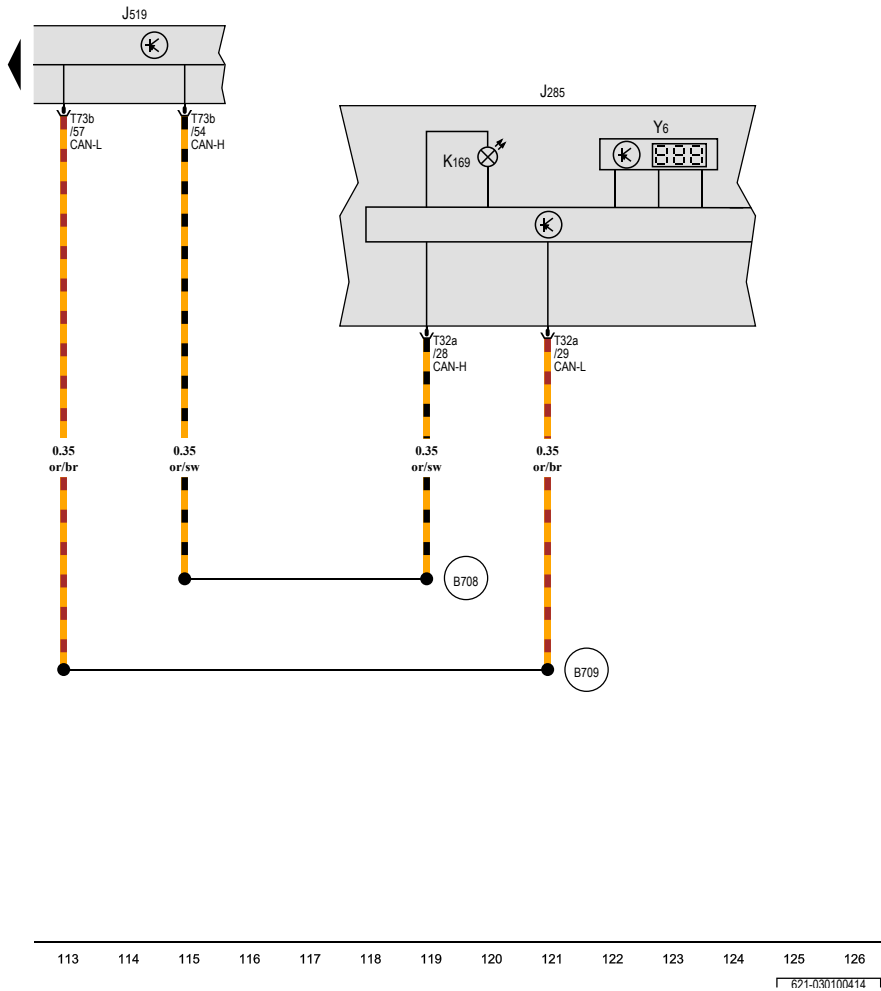
J519 - 车载电网控制单元  

## T52 - 52 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

**连接 1**（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中

- 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中



仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 选档杆指示灯, 选档杆位置显示

J285 - 仪表板中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

K169 - 选档杆指示灯

T32a - 32 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

Y6 - 选档杆位置显示

B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中

B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中